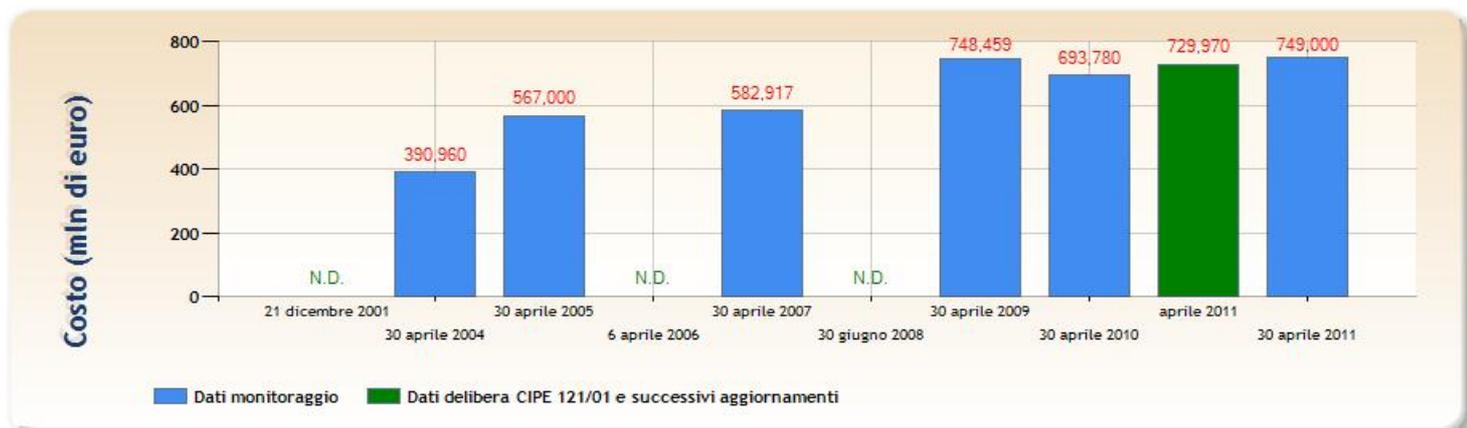


## SISTEMI URBANI

Completamento rete metropolitana regionale campana (comprensivo delle conurbazioni di Salerno e Caserta) Napoli metropolitana - Sistema di metropolitana regionale (SMR): sistema integrato di trasporto del nodo di Napoli

Completamento linea 6 della metropolitana di Napoli

### SCHEDA N. 107



### LOCALIZZAZIONE



**CUP:**

B46J99000650003

**TIPOLOGIA OPERA:**

Ferrovie metropolitane

**SOGGETTO TITOLARE:**

Comune di Napoli

**STATO DI ATTUAZIONE**

Lavori in corso

**DELIBERE CIPE**

111/2004  
75/2006  
155/2006  
91/2007  
Seduta del 4/10/2007  
Seduta del 9/11/2007

# ULTIMAZIONE LAVORI

2013

---

## DESCRIZIONE

La linea 6 della metropolitana di Napoli è stata ideata nel 1979 e fa parte della rete di trasporto pubblico su ferro prevista dal Piano comunale dei trasporti per l'area metropolitana di Napoli (PCT). La linea si inserisce nel corridoio plurimodale litoraneo Est-Ovest (Fuorigrotta-Riviera di Chiaia-Centro-Porto) della città di Napoli, a collegamento tra i nodi d'interscambio di Piazzale Tecchio, Mergellina e Piazza Municipio, e si estende in galleria dal nodo Campi Flegrei al nodo di Piazza Municipio per una lunghezza di circa 6,7 km con 8 stazioni ed un Posto Centrale Operativo. I progetti deliberati dal CIPE prevedono il completamento della tratta Mostra-Mergellina-Municipio, nonché la costruzione della galleria di collegamento tra la stazione Mostra e l'area dell'ex Arsenale militare di via Campegna, la realizzazione e attrezzaggio del deposito/officina per il ricovero/manutenzione della flotta di veicoli a servizio dell'intera tratta Mostra-Municipio e la fornitura del materiale rotabile.

---

## DATI STORICI

### 1996

Il CIPE, con delibera n. 258/1996, accantona quota parte delle risorse di cui alla legge n. 211/1992 non ancora assegnate e le destina al parziale finanziamento dell'intervento "Napoli-Linea tranviaria rapida Piedigrotta - San Giovanni a Teduccio".

### 1998

Il CIPE, con delibera n. 138/1998, approva l'intervento e assegna al 1° lotto funzionale Mostra-Piazza Plebiscito (ex Toledo) le risorse accantonate con la precedente delibera n. 258, pari a 94,2 Meuro.

### 2001

Il CIPE, con delibera n. 15, rimodula il finanziamento a valere sulle risorse di cui alla legge n. 211/1992 e lo incrementa di circa 113 Meuro.

Il Ministero dei Trasporti valuta positivamente il progetto definitivo della tratta Mostra-S. Pasquale.

L'Intesa Generale Quadro tra Governo e Regione Campania del 18 dicembre individua, tra le opere di preminente interesse nazionale, il "sistema di metropolitana regionale (SMR).

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 121 nell'ambito dei "sistemi urbani".

### 2002

A seguito di modifiche progettuali intervenute, che investono anche la tipologia di sistema trasportistico, passato da sistema tranviario a metropolitana, il CIPE, con delibera n. 2, attribuisce all'intervento "Napoli-Linea tranviaria rapida Piedigrotta-S.Giovanni a Teduccio" la nuova denominazione "Linea 6 della rete metropolitana di Napoli per il collegamento Campi Flegrei-Municipio", con il contestuale trasferimento alla tratta Mostra-S. Pasquale, unica dotata di progetto definitivo, dei finanziamenti in precedenza assegnati.

Il MIT approva il progetto definitivo della tratta Mostra-S. Pasquale, rivisitato a seguito di una verifica delle effettive esigenze trasportistiche e in relazione alla necessità di contenimento del costo.

Nel 1° Accordo attuativo dell'Intesa Generale Quadro, sottoscritto il 31 ottobre tra MIT e Regione Campania, è riportato anche il "Completamento linea 6 metropolitana di Napoli".

Il Comune di Napoli trasmette al MIT il progetto preliminare sul "Completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli Mostra-S. Pasquale-Municipio" denominato "Arsenale-Municipio".

## **2003**

Il Comune di Napoli trasmette il progetto preliminare alle amministrazioni interessate ed agli Enti gestori delle interferenze ed il progetto definitivo aggiornato della tratta Mergellina (esclusa)-S. Pasquale, già finanziata, per il completamento delle procedure autorizzative in materia ambientale. La stessa amministrazione provvede alle forme di pubblicità per il progetto preliminare dell'intera tratta, di cui viene chiesto il finanziamento a carico del programma delle opere strategiche (tratta "S. Pasquale-Municipio", uscita Sannazzaro della stazione di Mergellina, deposito-officina nell'area ex Arsenale militare di via Campagna) e per il progetto definitivo relativo alla tratta "Piedigrotta-S. Pasquale".

Il Ministero per i beni culturali si pronuncia favorevolmente, con prescrizioni.

## **2004**

La Regione Campania dichiara la conformità del progetto alla programmazione del Sistema ferroviario di metropolitana regionale.

Il Comune di Napoli trasmette al MIT la versione finale del progetto preliminare.

L'USTIF (Ufficio Speciale Trasporti Impianti Funicolari) della Campania-Sicilia esprime parere favorevole, con prescrizioni.

La Commissione interministeriale per le metropolitane esprime parere favorevole sul progetto, con prescrizioni attinenti sia alle successive fasi di progettazione che agli aspetti economici.

La Regione Campania esprime parere favorevole sulla localizzazione dell'opera e dichiara il progetto escluso dalla procedura di VIA, non essendo pervenuta la pronuncia regionale entro i termini di legge.

Il MIT trasmette al CIPE la relazione istruttoria sul progetto preliminare del "Completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli, tratta Mostra-S. Pasquale-Municipio", proponendo l'approvazione in linea tecnica.

Il CIPE, con delibera n. 111, approva con prescrizioni il progetto preliminare del "Completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli, tratta Mostra-S. Pasquale-Municipio" del costo di 567 Meuro e rimanda l'individuazione della copertura finanziaria all'atto di approvazione del progetto definitivo.

## **2006**

Il MIT convoca per il 1 marzo la CdS per l'approvazione del progetto definitivo relativo al "Completamento della linea 6 della Metropolitana di Napoli: Deposito Officina di via Campagna-Mostra-Municipio" il cui soggetto attuatore è il Comune di Napoli.

Il CIPE, con delibera n. 75, esprime valutazione positiva sul progetto definitivo e dispone l'accantonamento, in termini di volume di investimenti, di 100 Meuro per il "nodo di Napoli" quali risorse a carico della legge n. 266/2005 e rimanda l'assegnazione all'atto dell'approvazione del progetto definitivo.

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 130 di rivisitazione del PIS.

## **2007**

Il 4 febbraio entra in funzione la tratta Mostra-Mergellina.

Nell'Accordo del 28 febbraio, sottoscritto MIT e Regione, è proposto il finanziamento della linea 6 per 750 Meuro a carico dei Programmi regionali 2007-2013 per l'utilizzo dei fondi FAS e FESR e attraverso project financing.

Il CIPE, con delibera n. 91, prende atto del rilievo formulato dalla Corte dei Conti alla delibera n. 155/2007, relativo alla mancata formulazione del parere della Commissione interministeriale. Successivamente, la Commissione interministeriale esprime parere favorevole, dettando ulteriori prescrizioni, anche sul progetto definitivo dello stralcio funzionale Mergellina-Municipio. Sotto l'aspetto finanziario, il CIPE prende atto che nella relazione istruttoria il costo è stato rideterminato in 750 Meuro, di cui 50,9 per oneri concessori a carico del Comune e che il costo netto di 699,1 Meuro è stato imputato per 116,2 alla tratta Mostra-Mergellina, per 441,4 allo stralcio Mergellina-Municipio e per 141,5 alle "opere differite". Il Comune di Napoli propone di rimodulare in diminuzione la voce "imprevisti" e il MIT riadegua tale voce, determinando il costo finale dello stralcio in 436,1 Meuro, interamente finanziati. Il CIPE approva quindi il progetto definitivo "completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli: deposito officina di Via Campagna-Mostra e Mergellina-Municipio, 1° stralcio funzionale Mergellina-Municipio", per 439,9 Meuro e assegna in via definitiva il contributo annuo massimo, per quindici anni, di 8,9 Meuro, già assegnato in via programmatica con delibera n. 75/2006 al c.d. "nodo di Napoli" ed imputato sulle risorse della legge n. 266/2005.

Nel mese di settembre viene firmato il contratto per il progetto e la realizzazione della estensione della linea da Mergellina a Municipio, i cui lavori dovranno essere completati entro il 2013.

Il CIPE, con delibera n. 120, approva il progetto definitivo, con prescrizioni, del “completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli”, per la realizzazione del lotto “deposito officina di Via Campegnà-Mostra.

## **2008**

Il D.L. 112/2008, all'articolo 6-quinquies, istituisce, a decorrere dall'anno 2009, un Fondo per il finanziamento, in via prioritaria, di interventi finalizzati al potenziamento della rete infrastrutturale di livello nazionale, inclusivo delle reti di telecomunicazione ed energetiche ed alimentato con gli stanziamenti nazionali assegnati per l'attuazione del QSN 2007-2013 (“Fondo infrastrutture”).

La Corte dei Conti ricusa il visto alla delibera CIPE n. 120/2007.

Nel 1° Atto integrativo all'intesa Generale Quadro, sottoscritto il 1 agosto, tra le opere da finanziare è incluso “l'interramento della linea Cumana tra Mostra e Bagnoli e completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli per 440 Meuro”.

Il CIPE, con delibera 18 dicembre 2008 n. 112, dispone l'assegnazione di 7.356 Meuro a favore del Fondo infrastrutture per interventi di competenza del MIT.

## **2009**

La delibera CIPE n. 3 assegna al Fondo infrastrutture 5.000 Meuro per interventi di competenza del MIT

L'opera è inclusa nella delibera CIPE n. 10 di ricognizione sullo stato di attuazione del PIS.

In data 7 aprile viene sottoscritto dal MIT e dalla Regione Campania il 1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 2001, con il quale viene individuato un quadro di interventi immediatamente cantierabili o, quanto meno, corredati di un iter tecnico-amministrativo avanzato.

Il CIPE, sulla base delle risorse assegnate con le delibere CIPE n. 112/2008 e n. 3/2009, con successiva delibera n. 51 del 26 giugno ha approvato il quadro delle disponibilità del Fondo infrastrutture. Il Quadro di dettaglio degli interventi da finanziare con il Fondo infrastrutture approvato con la delibera n. 51 rispetta il criterio di ripartizione delle risorse tra il Centro-Nord ed il Mezzogiorno, nella rispettiva percentuale del 15% (1.068,15 milioni) e dell'85% (6.052,85 milioni). Successivamente, con delibera n. 52 del 15 luglio 2009, il CIPE ha approvato alcune variazioni rispetto al Quadro di dettaglio della delibera n. 51, con particolare riguardo ad alcune voci, approvando il quadro aggiornato degli interventi finanziati dal Fondo infrastrutture tra i quali figura la «Metropolitana di Napoli Linea 6» con un importo di 150 Meuro.

Il 19 ottobre, la Regione Campania, grazie alla firma di un protocollo d'intesa, assegna al Comune di Napoli 228 Meuro, suddivisi in 4 finanziamenti, per completare la metropolitana. Il primo finanziamento, di circa 80 Meuro, permetterà prolungare la Linea 1 da Piscinola a Capodichino, prima tratta funzionale del prolungamento fino a Piazza Garibaldi per chiudere l'anello metropolitano fino a piazza Dante. Il costo dell'opera è di 296,8 Meuro, coperti anche con i 216,8 ottenuti dalla legge sulle metropolitane e dalla legge obiettivo. Entro il 2012 la parte bassa della linea 1, da Piscinola a Garibaldi arriverà al Centro Direzionale ed entro il 2013 si collegherà la stazione interna all'aeroporto di Capodichino con la ferrovia regionale di MetroCampania Nord Est.

Il secondo finanziamento ammonta a 81,5 Meuro per la realizzazione della tratta Mostra-Deposito della linea 6 della metropolitana di Napoli. Con tale finanziamento si coprono tutti i costi dell'opera che già conta su altri 60 Meuro regionali per un totale di 141,5 Meuro necessari al completamento della linea tra Mergellina e piazza Municipio. Se i tempi previsti saranno rispettati i lavori dovrebbero concludersi in circa due anni. A lavori ultimati la Linea 6 arriverà quindi fino a Piazza Municipio passando per le stazioni di Arco Mirelli, S.Pasquale e Chiaia.

Il CIPE, con delibera n. 83 del 6 novembre, prende atto che il MIT propone alcuni adeguamenti al piano allegato alla delibera 6 marzo 2009, n. 10, come modificato e dettagliato nelle sedute del 26 giugno e 15 luglio 2009. In particolare il MIT propone di ridurre l'ammontare di risorse - a valere sul citato Fondo infrastrutture - da destinare nel triennio ad alcuni interventi nel Mezzogiorno. Per l'opera «Metropolitana di Napoli Linea 6», viene proposto di limitare il finanziamento ad un primo lotto per un importo di 115 Meuro.

## **2010**

La Giunta regionale il 25 febbraio, con deliberazione n. 150, approva il Nono Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/2002. Tra gli interventi del “sistema della metropolitana regionale e sviluppo del trasporto pubblico locale” è compresa la Linea 6 della Metropolitana di Napoli, tratte: Mergellina-S.Pasquale con un costo di 297,4 Meuro interamente disponibili; S.Pasquale –Municipio con un costo di 291 Meuro, di cui 94,6 a carico dei fondi Legge obiettivo; Mostra – Deposito (Lotto 2b) con un costo di 141,5 Meuro, di cui 47 a carico dei fondi “PON 2007-2013- PNM 2007-2013 - Legge Obiettivo”.

La Giunta Regionale il 23 marzo, con deliberazione n. 358, approva la rimodulazione della programmazione delle risorse del Fondo Infrastrutture relative alla Rete metropolitana regionale della Campania. Per l’opera «Metropolitana di Napoli Linea 6», viene disposto un importo di 50 Meuro.

La Giunta Regionale il 25 marzo, con deliberazione n. 458, approva il Decimo Piano Attuativo del Programma Generale degli interventi infrastrutturali approvato con DGR n. 1282/2002. Tra gli interventi del “sistema della metropolitana regionale e sviluppo del trasporto pubblico locale” è compresa la Linea 6 della Metropolitana di Napoli tratte: Mergellina-S.Pasquale con un costo di 297,4 Meuro interamente disponibili; S.Pasquale –Municipio con un costo di 291 Meuro, di cui 94,6 a carico dei fondi Legge obiettivo; Mostra – Deposito (Lotto 2b) con un costo di € 141,5 Meuro, di cui 50 a carico del Fondo Infrastrutture.

Nella seduta del 13 maggio il CIPE, con delibera n. 29, prende atto delle assegnazioni complessive effettuate a valere sul Fondo infrastrutture (5.096,85 Meuro) e quantifica la dotazione residua in 1.424,2 Meuro. Tra gli interventi finanziati non figura l’opera «Metropolitana di Napoli Linea 6».

Il 22 giugno Ansaldo STS, nell’ambito della concessione per la progettazione e la realizzazione della Linea 6 della Metropolitana di Napoli, acquisisce un nuovo contratto del valore di 160,5 Meuro finalizzato alla costruzione della galleria di collegamento tra la stazione Mostra e l’area dell’ex Arsenale militare di via Campegna; alla costruzione e attrezzaggio del deposito/officina per il ricovero/manutenzione della flotta di veicoli a servizio dell’intera tratta Mostra-Municipio (c.a. 6,5 km e 8 stazioni); al completamento delle stazioni Arco Mirelli e Chiaia e della costruenda tratta Mergellina-Municipio; alla fornitura del materiale rotabile.

Nell’Allegato Infrastrutture alla DFP 2011-2013 l’opera "Metropolitana di Napoli linea 6", articolata in due interventi (1° e 2° lotto tratta Mostra - Mergellina – Municipio; Completamento 2° lotto tratta Municipio Arsenale) è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche – Aggiornamento 2010”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2010”. Inoltre, l’intervento “Completamento 2° lotto tratta Municipio Arsenale” è riportato nella tabella “2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013”, mentre l’intervento “1° e 2° lotto tratta Mostra - Mergellina – Municipio” è riportato nella tabella “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”.

Nella seduta del 4 novembre la Conferenza Unificata Stato-Regioni sancisce l’accordo sull’Allegato Infrastrutture.

## **2011**

Nell’Allegato Infrastrutture al DEF 2012-2014 l’opera "Metropolitana di Napoli linea 6", articolata in due interventi (1° e 2° lotto tratta Mostra - Mergellina – Municipio; Completamento 2° lotto tratta Municipio Arsenale) è riportata nelle tabelle: “1: Programma delle Infrastrutture Strategiche - Aggiornamento aprile 2011”; “5: Stato attuativo dei progetti approvati dal CIPE 2002-2011 (marzo)”. Inoltre, l’intervento “Completamento 2° lotto tratta Municipio Arsenale” è riportato nella tabella “2: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere da avviare entro il 2013”, mentre l’intervento “1° e 2° lotto tratta Mostra - Mergellina – Municipio” è riportato nella tabella “3: Programma Infrastrutture Strategiche - Opere non comprese nella tabella 2”.

---

## **COSTO PRESUNTO (milioni di euro)**

Costo al 21 dicembre 2001

N.D. **Fonte:** Delibera CIPE 121/2001

Previsione di costo al 30 aprile 2004

390,960 **Fonte:** IGQ tra Governo e Regione Campania

Previsione di costo al 30 aprile 2005	567,000 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 111/2004
Costo al 6 aprile 2006	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 130/2006
Previsione di costo al 30 aprile 2007	582,917 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 75/2006
Costo al 30 giugno 2008	N.D. <b>Fonte:</b> DPEF 2009-2013
Previsione di costo al 30 aprile 2009	748,459 <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 10/2009
Previsione di costo al 30 aprile 2010	693,780 <b>Fonte:</b> DPEF 2010-2013
Costo ad aprile 2011	729,970 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014
Previsione di costo al 30 aprile 2011	749,000 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014; Ansaldo STS (Bilancio 2010)

---

## QUADRO FINANZIARIO (milioni di euro)

### Disponibilità:

Risorse disponibili al 21 dicembre 2001	N.D. <b>Fonte:</b> Delibera CIPE 121/2001
Risorse disponibili ad aprile 2011	729,970 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014

---

<b>Disponibilità al 30 aprile 2011:</b>	<b>749,000</b>
Fondi Legge Obiettivo	94,660 <b>Fonte:</b> Regione Campania DGR n. 458/2010
Fondi Pubblici	604,340 <b>Fonte:</b> DEF 2012-2014; Regione Campania DGR n. 458/2010; Ansaldo STS (Bilancio 2010)
Fondo Infrastrutture	50,000 <b>Fonte:</b> Regione Campania DGR n. 458/2010

---

**Fabbisogno residuo:** **0,000**

---

## NORMATIVA E DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

Legge n. 211/1992 del 26 Febbraio 1992  
 Delibera CIPE 258/1996 del 27 Novembre 1996  
 Delibera CIPE 138/1998 del 19 Novembre 1998  
 Delibera CIPE 15/2001 del 1 Febbraio 2001  
 IGQ tra il Governo e la Regione Campania del 18 Dicembre 2001  
 Delibera CIPE 2/2002 del 14 Febbraio 2002  
 MIT - Decreto Dirigenziale n. 772/211/NA del 10 Giugno 2002  
 1° Accordo attuativo dell'IGQ tra Governo e la Regione Campania del 31 Ottobre 2002  
 Delibera CIPE 111/2004 del 20 Dicembre 2004  
 Delibera CIPE 75/2006 del 29 Marzo 2006  
 Delibera CIPE 155/2006 del 17 Novembre 2006  
 Accordo Preliminare Infrastrutture-Regione Campania QSN 2007-2013 del 28 Febbraio 2007  
 Delibera CIPE 91/2007 del 30 Agosto 2007  
 Delibera CIPE 120/2007 (ricusata dalla Corte dei Conti) del 9 Novembre 2007  
 Delibera Corte dei Conti n. 12/2008/P del 24 Luglio 2008  
 1° Atto aggiuntivo IGQ Governo e Regione Campania del 1 Agosto 2008  
 1° Documento Attuativo del 1° Atto Integrativo della Intesa Generale Quadro del 18 Dicembre 2001 del 7 Aprile 2009  
 Protocollo di intesa tra la Regione Campania e il Comune di Napoli del 19 Ottobre 2009  
 Delibera di Giunta Regione Campania n. 150 del 25 Febbraio 2010  
 Delibera di Giunta Regione Campania n. 358 del 23 Marzo 2010  
 Delibera di Giunta Regione Campania n. 458 del 25 Marzo 2010  
 Relazione di bilancio 2010 Ansaldo STS del Marzo 2011

# Tratta Mergellina-San Pasquale

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:

Conferenza di servizi:

Note:

### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:

Modalità di selezione:

Procedura:

Sistema di realizzazione:

Criterio di aggiudicazione:

Fase progettuale a base di gara:

Tempi di esecuzione:

Progettazione:

Lavori:

Data bando:

CIG/CUI:

Data aggiudicazione:

Tipo aggiudicatario:

Nome aggiudicatario:

Codice fiscale aggiudicatario:

Data contratto:

#### Quadro economico:

Importo a base gara:

Importo oneri per la sicurezza:

Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:

Somme a disposizione:

Totale: 0,00

% Ribasso di aggiudicazione:

% Rialzo di aggiudicazione:

Note:

### ESECUZIONE LAVORI:

Stato avanzamento lavori:

Data presunta inizio lavori:

Data presunta fine lavori:

Stato avanzamento importo:

Stato avanzamento percentuale:

Data effettiva inizio lavori:

Data effettiva fine lavori:

Data presunta fine lavori varianti:

Tempi realizzazione:

Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

**Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

**Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

**Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2011

---

### Tratta San Pasquale-Municipio

---

## STATO DI ATTUAZIONE

**PROGETTAZIONE:**

Livello di progettazione raggiunto:  
Conferenza di servizi:  
Note:

**AFFIDAMENTO LAVORI:**

Soggetto aggiudicatore:  
Modalità di selezione:

**Procedura:**

**Sistema di realizzazione:**

**Criterio di aggiudicazione:**

**Fase progettuale a base di gara:**

**Tempi di esecuzione:**

**Progettazione:**

**Lavori:**

**Data bando:**

**CIG/CUI:**

**Data aggiudicazione:**

**Tipo aggiudicatario:**

**Nome aggiudicatario:**

**Codice fiscale aggiudicatario:**

**Data contratto:**

**Quadro economico:**

**Importo a base gara:**

**Importo oneri per la sicurezza:**

**Importo complessivo a base di gara:**

**Importo aggiudicazione:**

**Somme a disposizione:**

**Totale:** 0,00

**% Ribasso di aggiudicazione:**

**% Rialzo di aggiudicazione:**

**Note:**

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

**Stato avanzamento lavori:**

**Data presunta inizio lavori:**

**Data presunta fine lavori:**

**Stato avanzamento importo:**

**Stato avanzamento percentuale:**

**Data effettiva inizio lavori:**

**Data effettiva fine lavori:**

**Data presunta fine lavori varianti:**

**Tempi realizzazione:**

**Data collaudo statico:**

**Data collaudo tecnico-  
amministrativo:**

**Note:**

#### **Contenzioso:**

**Totale riserve definite:**

**Importo totale riserve definite:**

**Totale riserve da definire:**

**Note:**

#### **Sospensione lavori:**

**Numero totale:**

**Totale giorni sospensione:**

**Note:**

#### **Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## ULTIMAZIONE LAVORI

Previsione al 30/04/2011

2013

**Completamento progetto (deposito-officina, galleria di collegamento a Mostra, rifiniture stazioni Arco Mirelli e Chiaia, completamento flotta)**

---

## STATO DI ATTUAZIONE

### PROGETTAZIONE:

Livello di progettazione raggiunto:  
Conferenza di servizi:  
Note:

### AFFIDAMENTO LAVORI:

Soggetto aggiudicatore:  
Modalità di selezione:  
Procedura:  
Sistema di realizzazione:  
Criterio di aggiudicazione:  
Fase progettuale a base di gara:  
Tempi di esecuzione:  
Progettazione:  
Lavori:  
Data bando:  
CIG/CUI:  
Data aggiudicazione:  
Tipo aggiudicatario:  
Nome aggiudicatario:  
Codice fiscale aggiudicatario:  
Data contratto:  
**Quadro economico:**  
Importo a base gara:  
Importo oneri per la sicurezza:  
Importo complessivo a base di gara:

Importo aggiudicazione:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
% Ribasso di aggiudicazione:  
% Rialzo di aggiudicazione:  
Note:

#### **ESECUZIONE LAVORI:**

Stato avanzamento lavori:  
Data presunta inizio lavori:  
Data presunta fine lavori:  
Stato avanzamento importo:  
Stato avanzamento percentuale:  
Data effettiva inizio lavori:  
Data effettiva fine lavori:  
Data presunta fine lavori varianti:  
Tempi realizzazione:  
Data collaudo statico:  
Data collaudo tecnico-  
amministrativo:  
Note:

#### **Contenzioso:**

Totale riserve definite:  
Importo totale riserve definite:  
Totale riserve da definire:  
Note:

#### **Sospensione lavori:**

Numero totale:  
Totale giorni sospensione:  
Note:

#### **Varianti:**

Numero totale:  
Giorni proroga totali:  
Motivi:  
Altri motivi:  
Importo:  
Importo oneri sicurezza:  
Somme a disposizione:  
Totale: 0,00  
Note:

---

## **ULTIMAZIONE LAVORI**

